

Naše zn.: 1530/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max. 200 km/hod.“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 56:

V postoupeném Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4, v odpovědi č. 46, týkající se SO 52-11-01 železniční spodek, zadavatel uvedl:

Popis v technické zprávě byl aktualizován. V úsecích, kde došlo k úpravě tvaru žlabu (tzn. jeho prohloubení), bude výměra takto upravených žlabů vykázána v nové položce. Pokud v daném úseku nedošlo ke změně založení ani hloubky žlabu, bude ponecháno množství v příslušné původní položce.

Žádáme zadavatele o informaci, zda do příslušné výměry nové pol. č. 110 jsou zahrnuty i kubatury dilatačních celků monolitických žlabů, jejichž součástí jsou nové základy pro nově budované trakční opěry. Dle našeho názoru by tyto kubatury měly být zahrnuty do nové položky č. 110 i v případě, že se nemění prohloubení žlabu, ale dochází k změně tvaru žlabu z důvodu zabudování nového základu TV do tohoto žlabu, které je odlišné od původní zadávací dokumentace pro rychlost do 160 km/hod.

Odpověď č. 56:

Po opakovaném vyhodnocení navržených úprav žlabů v okolí základů stožárů TV, tvořících dilatační celky po dohodě se zpracovatelem dokumentace upravujeme výměry položek SO 52-11-01 ve smyslu jejich doplnění.

Dotaz č. 57:

V postoupeném Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4, v odpovědi č. 50 f), týkající se SO 52-11-01 železniční spodek, zadavatel uvedl:

Nesoulad v popisku konstrukční vrstvy při přechodu na ZKPP byl opraven ve 519_přechod ZS na MO.

Kontrolou jsme zjistili, že k opravě nedošlo. V zadavatelem uváděném výkresu je vrstva pod železničním štěrskem fr. 32-63 stále uváděna jako štěrkodrt fr. 0-32. Dle našeho názoru by tato frakce měla znít štěrkodrt fr. 0-63.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu popisků ve výkresu na fr. 0-63.

Odpověď č. 57:

Opravujeme přílohu 519 podle výše uvedené připomínky.

Dotaz č. 58:

V zadavatelem postoupeném opraveném výkazu výměr u položky č. 6 ve SO 52-24-04 – zárubní zed' v km 68,96 – 69,02 je promítnuto navýšení množství o 41,50 m3 betonu.

Žádáme zadavatele o informaci, zda do příslušného navýšení výměry pol. č. 6 jsou zahrnuty i kubatury dilatačních celků monolitických žlabů, jejichž součástí jsou nové základy pro nově budované trakční opěry. Dle našeho názoru by tyto kubatury měly být zahrnuty do položky nově vytvořené, protože dochází k změně tvaru žlabu z důvodu zabudování nového základu TV do tohoto žlabu, které je odlišné od původní zadávací.

Odpověď č. 58:

Po opakovaném vyhodnocení navržených úprav žlabů v okolí základů stožárů TV, tvořících dilatační celky po dohodě se zpracovatelem dokumentace upravujeme výměry položek SO 52-24-04 ve smyslu jejich doplnění (analogicky k dotazu č. 56).

Přílohy:

Opravené soupisy prací ve formátu XDC a XLS

E.1.1.3_12_SO_52_10_11_01_519_prechod_zs_na_mo.pdf

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018